

Título	Formar para a Empregabilidade	Data	Abril 2012
Fonte	Jornal das Oficinas	Página	14/15



FORMAR PARA A EMPREGABILIDADE

II O curso de Técnico de Mecatrónica Automóvel é um dos cursos de excelência da ATEC, desde o início das atividades em 2004. Desde então a Academia tem vindo a apetrechar-se do melhor e mais inovador equipamento por forma a proporcionar aos formandos melhor formação possível.

Na génese da criação da ATEC esteve a necessidade de formar jovens por forma a dotar o tecido industrial português e o país em geral dos melhores profissionais, formados e preparados com as técnicas mais modernas e atualizadas em termos de formação profissional. Desde o início das atividades formativas, a ATEC já diplomou mais de 1000 formandos, dos quais 157 Técnicos de Mecatrónica Automóvel de entre 198 que frequentaram o curso.

O curso de Técnico de Mecatrónica Automóvel, ministrado pela ATEC ao abrigo de um acordo de cooperação com o IEFP, é um curso de Dupla Certificação que confere aos formandos o 12º ano de escolaridade e um Certificado de Formação Profissional o que corresponde ao Nível 4 de Qualificação. O curso abrange três áreas curriculares, designadamente sociocultural, a científico-tecnológica e a tecnologia

automóvel, num total 3.360 horas de formação, incluindo já a formação prática em contexto de trabalho (estágio). Para a realização do período de estágio, a ATEC promove anualmente parcerias com empresas, na sua maioria PMEs.

“A formação que proporcionamos no curso de Mecatrónica Automóvel dá várias saídas profissionais no sector automóvel, para além da reparação e das peças”

Carlos Isidro, Responsável dos Cursos Mecatrónica da ATEC

Procura a crescer

Sempre que se divulga a abertura de um novo curso de Mecatrónica Automóvel, à ATEC chegam sempre bem acima de uma centena de candidaturas de jovens, o que permite à Academia selecionar com

excelência os 18 formandos que compõem cada turma. Neste momento, a ATEC tem em funcionamento oito turmas de Mecatrónica Automóvel, sendo 5 turmas na modalidade de Aprendizagem (jovens)

e 3 de Educação e Formação de Adultos. Os Técnicos de Mecatrónicos formados pela ATEC têm uma grande procura por parte do mercado. “Quase todos os dias nos chegam aqui pedidos de formandos, ou seja, técnicos qualificados para

ingressarem no mercado de trabalho, diz Carlos Isidro, Coordenador da Área de Mecatrónica Automóvel.

Em termos de saídas profissionais, este curso está orientado para o mercado de reparação de pós venda automóvel, mas pode igualmente com alguns ajustamentos, a área de peças de substituição, na qual se registam grandes carências ao nível da distribuição por retalho.

“O Curso de Técnico de Mecatrónica Automóvel ministrado pela ATEC abre um leque de saídas profissionais no sector automóvel, para além da reparação e das peças. Temos também concessionários que nos pedem técnicos qualificados para centros de atendimento ao cliente (call center).”, refere Carlos Isidro.

Em números gerais, o curso de Técnico de Mecatrónica Automóvel tem uma taxa de empregabilidade entre os 70% e 80%, o que significa que os formandos, após



término do curso com sucesso, são quase na totalidade absorvidos pelo mercado de trabalho.

Mais-valias da formação

A formação ministrada pela ATEC prima qualificação técnica com um elevado cariz prático e inovador, mas para além desta grande missão de trabalhar o saber fazer, trabalha-se igualmente o saber ser e o saber estar estimulando o

profissionalismo, a pontualidade, a criatividade e a confiança, entre outros, preparando os formandos para uma integração mais eficaz nas empresas em que irão ingressar futuramente. "Geralmente, as entidades empregadoras fazem referências positivas sobre o comportamento e atitude dos nossos formandos. Com uma postura correta e com humildade podem ir longe, enquanto que comportamentos desadequados podem facilmente comprometer o seu futuro. Nem sempre é fácil formar, mas compensa a todos, formadores, formandos e sociedade, quando o resultado é bem conseguido", diz Carlos Isidro.

A ATEC procura igualmente inculcar nos formandos noções de Organização e Limpeza e preocupação com a limpeza do seu espaço de trabalho e com a sua própria imagem. A farda dos formandos é composta por calça castanha e Thirt branca, havendo a preocupação de manterem a farda, tanto quanto possível, limpa e asseada. O chão da oficina de Mecatrónica Automóvel é branco e o objetivo é no final de cada dia de formação continuar com o chão branco ou com as manchas facilmente identificáveis, para poderem ser rapidamente eliminadas. Este tipo de atitude passa normalmente para as empresas que integram os nossos formandos, com

reflexos naturalmente positivos.

"Isso muitas vezes distingue os formandos da ATEC e é esse tipo de atitude que nós queremos valorizar, porque o feedback que temos das empresas em que colocamos formandos é muito favorável. É costume ouvirmos dizer: "Conhece-se logo quando é formando da ATEC", o que é natural porque se preocupam com a imagem do local em que trabalham

trazem a roupa asseada, comunicam com as pessoas de uma forma eficaz.. Esse é o nosso fator diferenciador, são os padrões dos nossos Promotores, a Volkswagen Autoeuropa, a Siemens e a Bosch.", conclui Carlos Isidro.

Condições exemplares

A ATEC possui infraestruturas e os meios necessários para garantir que os

formandos têm à sua disposição o equipamento mais atual e as melhores condições de aprendizagem. O investimento em equipamento de ponta é uma constante, como é exemplo disso a aquisição de uma maquete da Audi que permite estudar e visualizar todos os sistemas do modelo, já com fibra ótica, e a recente aquisição de uma nova máquina de alinhamento de direção 3D.

"Se os formandos tiverem a possibilidade de contactar desde o início com estas tecnologias, vão com uma preparação muito melhor e mais completa para as empresas.

No final do curso, esta preparação pode ser fator decisivo em termos de empregabilidade. Se os formandos estiverem à vontade no manuseio de qualquer equipamento e forem conhecedores dos últimos avanços em termos de tecnologia automóvel, podemos considerar que se encontram num patamar diferente de outros candidatos que não tiveram as mesmas oportunidades.

Daí a preocupação da Academia em estar sempre atualizada em termos dos seus recursos humanos quer em termos de equipamentos, para poder dotar os seus formandos com as máximas competências tecnológicas, dentro da sua área de atividade.", Carlos Isidro.

A par da formação profissional, a ATEC desenvolve também formação para o mercado em geral, promovendo a requalificação e/ou reciclagem dos recursos humanos das empresas.

A ATEC acredita que a opção correcta é investir em equipamentos avançados, investir nas pessoas que fazem a formação e colocar no mercado profissionais com competências efetivas, com potencial para renovar e dinamizarem as empresas do setor.



|| Carlos Isidro, Responsável dos Cursos de Mecatrónica Automóvel da ATEC – Academia de Formação