

Título	Campeonato Nacional das Profissões – Melhor Mecatrónico 2009	Data	01 Abril 2009
Fonte	Jornal das Oficinas	Página	24



Campeonato Nacional das Profissões - Melhor Mecatrónico 2009

Maior exigência

O concurso de melhor Mecatrónico Automóvel, que nos dois últimos anos teve a co-organização do JORNAL DAS OFICINAS e da ATEC, foi este ano integrado no Campeonato Nacional das Profissões. O vencedor vai à final Mundial.

A Skills Portugal e o Instituto de Emprego e Formação Profissional (IEFP) organizaram recentemente o Campeonato Nacional das Profissões em Santarém. Uma iniciativa louvável e muito abrangente quer no envolvimento geográfico dos participantes quer ao nível das profissões.

Das 34 profissões escolhidas para este Campeonato destaca-se a de Mecatrónico Automóvel, uma das poucas profissões a concurso que não se realizou em Santarém, mas sim nas excelentes instalações da ATEC em Palmela.

Em "competição" estiveram 10 alunos, todos eles pertencentes a diversos centros e institutos de formação profissional (Cepra, ATEC e IEFP do Porto, Seixal, Tomar, Viana do Castelo, Beja e Évora) que, ao longo de quatro dias, foram avaliados por um júri independente, através de provas específicas em áreas como Motor, Caixa de velocidades, Distribuição e Diagnóstico I e II.



Rui Marques, do CEPRA, foi o vencedor do Concurso Melhor Mecatrónico 2009



António Tavares, responsável pelos Cursos de Mecatrónico na ATEC, assumiu este ano as funções de Presidente do Júri, na profissão de Mecatrónico Automóvel no âmbito do Campeonato de Portugal das Profissões.

"Este ano a principal novidade é o facto do concurso de melhor Mecatrónico Automóvel estar integrado no Campeonato Nacional de Profissões, o que levou a que o nível exigência fosse comparada com o nível exigido na final mundial", refere António Tavares.

Outra novidade é que o vencedor é considerado o Campeão Nacional na profissão de Mecatrónico Automóvel, o que lhe permitirá disputar a final do Campeonato do Mundo das Profissões que se realizará em Setembro em Calgary no Canadá.

Foi também exigido à organização que os veículos onde iriam ser efectuadas as provas fossem semelhantes, tendo-se contado com a Auto Europa na cedência de 10 automóveis (cinco EOS e cinco Sharan).

Considerando que este Campeonato é um ponto de viragem para todos os participantes, nomeadamente para os 10 finalistas em concurso, António Tavares afirma que "o nível dos candidatos em concurso é muito alto, pois todos eles têm fortes possibilidades de integração no mercado de trabalho, até porque já têm mais de oito meses de formação nesta área".

A vitória final foi para Rui Marques do Cepra, que irá à final Mundial, sendo seguido por Vitalie Gandrabur do IEFP de Beja e Luis Costa também do Cepra.

Refira-se que em 2010 serão organizadas em Portugal as finais Europeias do Melhor Mecatrónico Automóvel.

- 1 Emanuel Luz
- 2 Tiago Almeida
- 3 Ângelo Sequeira
- 4 Luís Costa
- 5 Vitalie Grandsbur
- 6 Francisco Guilherme
- 7 Rui Marques
- 8 Bruno Torres
- 9 Renato Vieira
- 10 Rui Candeias





Eugénio Bastos, Director da ATEC

As instalações da ATEC serviram de palco para a realização do concurso de melhor Mecatrónico Automóvel, este ano integrado no Campeonato Nacional de Profissões. Eugénio Bastos, Director da ATEC, considera que "este Campeonato das Profissões é muito orientado para a realidade da profissão de Mecatrónico e isso é importante para os próprios concorrentes e para credibilidade desta iniciativa".

O facto de estarem representados mais institutos de formação neste Campeonato Nacional das Profissões, assim como existam jurts das diferentes instituições, leva a que "a exigência seja maior e que exista mais rigor na avaliação, até porque as próprias provas são também mais exigentes", refere Eugénio Bastos.

Ao subir a exigência do concurso e o facto de ser mais abrangente nos alunos acaba por fazer com que o nível de conhecimentos dos próprios participantes seja maior. "Todos querem ganhar, pois estamos a falar de um Campeonato Nacional, que terá um vencedor e que irá representar Portugal no estrangeiro. Por isso é natural que a pressão seja um pouco maior, mas é também uma forma de se mostrar a qualidade da formação que se está a fazer no nosso país, neste caso, ao nível da Mecatrónica", refere Eugénio Bastos.

António Tavares, Presidente do Júri, diz que o concurso revelou mais uma vez a qualidade dos formandos participantes



Os participantes no Concurso Melhor Mecatrónico foram avaliados por um Júri sempre atento ao desempenho das várias tarefas

Entidade	Concorrente	TOTAL	Class
CEPRA	Rui Marques	233,35	1
CFBeja	Vitalie Gandrabur	230,85	2
CEPRA	Luis Costa	229,48	3
CFPorto	Renato Vieira	211,65	4
CFSeixal	Francisco Gui.	206,85	5
CFEvora	Rui Candeias	204,51	6
CF Viana	Bruno Torres	203,65	7
ATEC	Angelo Sequeira	203,46	8
ATEC	Tiago Almeida	180,50	9
CFTomar	Emanuel Luz	111,25	10