

Substituição e codificação de bateria em veículos com sistemas Start Stop

Objetivo: Dotar o técnico do procedimento correto de adaptação e codificação de uma bateria de tipologia AGM – Absorbent Glass Mat. Este tipo de bateria é utilizada em veículos com sistema Start Stop avançados (Sistemas com travagem regenerativa), podendo também alguns veículos suportar uma bateria com tecnologia EFB, dispondo estes mesmos só do sistema Start Stop convencional.

Aplicação: – Veículos com sistemas Start Stop Convencional
– Veículos com sistemas Start Stop com travagem regenerativa

Exemplo Prático de Codificação com o equipamento de diagnóstico Bosch KTS 540

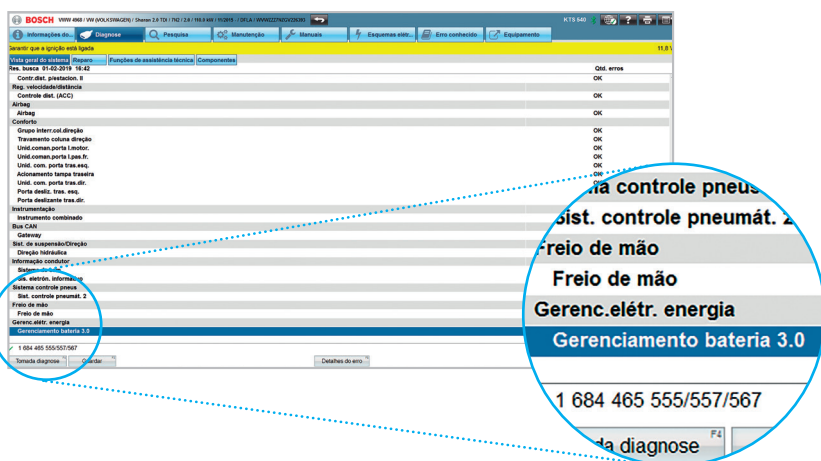
1º Selecionar corretamente a tipologia de veículo a executar a tarefa. Neste caso temos como exemplo:

Volkswagen Sharan 2.0 TDI.

Modelo: 7N2 | Código motor: DFLA | Ano: 2017

2º Verifique o registo de anomalias nas diversas unidades de comando.

3º Não existindo erros, aceda à unidade de Gestão da bateria, através do menu *Diagnose > Vista geral do sistema > Gerenciamento Elétrico de energia* e depois seleccione a opção *Gerenciamento bateria 3.0*.



4º Ao aceder à unidade de Gestão de bateria, entre no menu *Adaptações/ajustes* e seleccione *Mudança de bateria*.

5º Deve ler com atenção as indicações de aviso:

NOTA: *Sempre que a bateria for trocada, os respetivos dados têm de ser registados de novo no sistema de gestão da bateria, caso contrário, a capacidade disponível será calculada incorretamente.*

O número de série serve apenas para efeitos de rastreabilidade. Se o número de série não for conhecido, pode-se introduzir um qualquer número de 10 dígitos. (Por exemplo 111 111 111 1).

6º De seguida, continue o processo através da opção *Start*, para que seja iniciada a codificação.

7º Confirme a variante, o fabricante e a amperagem da bateria. Em caso do fabricante ser desconhecido e estes campos não se encontrarem automaticamente preenchidos, deve introduzir os dados pedidos.

– **Capacidade da bateria:** Indique a amperagem da bateria instalada, tendo em conta os exemplos apresentados no ecrã. No caso do **Volkswagen Sharan 2.0 TDI**, a amperagem da bateria é de **79Ah** o que corresponde a **079** de Capacidade de bateria.

– **Número de série:** Introduza qualquer número com 10 dígitos, (exemplo: 111 111 111 1) caso o número de série não seja conhecido. (Tal como indicado no passo nº5).

8º Após *proseguir*, os valores indicados são programados. Esta tarefa encontra-se concluída quando surgir, no ecrã do equipamento, uma mensagem a confirmar que a **Programação foi bem sucedida**.

NOTA: Após a realização desta tarefa, o sistema start stop, poderá não funcionar corretamente logo de imediato, por vezes existe a necessidade da viatura realizar vários ciclos de condução até assumir os parâmetros corretos no valor de carga da bateria.

Nunca esquecer que a bateria nova montada poderá já ter algum tempo de armazenamento, o que poderá fazer que a bateria nova apesar de ser nova não se encontrar no estado de carga correta, devendo-se sempre realizar uma carga de bateria antes de colocar a mesma no veículo.

